

AUTO ALLESTITA PER DISABILITA'



WWW.PESCARANUOVA.IT

Tel. 085 - 911 7224

Piazza Salvador Allende n°15 - Pescara

Allestimenti

Guidosimplex®



(35.03) Centralina comandi a sinistra
(25.07) Acceleratore a sinistra del freno
(10.02) Cambio automatico
(40.01) Servosterzo



In collaborazione con



Via Tommaso da Celano, 3 - Pescara

WWW.OFFICINAZAMPONI.IT

Tel. 085 - 60362

allestimenti autovetture per disabili



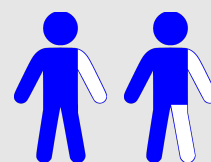
(35.03) Centralina comandi a sinistra
(10.02) Cambio automatico
(40.01) Servosterzo



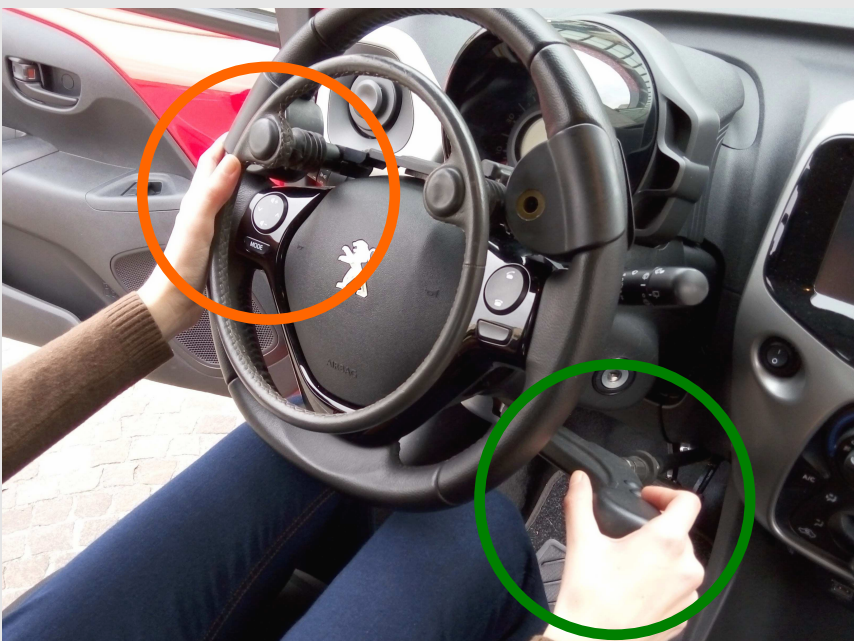
Il dispositivo 35.03-35.04 viene applicato al volante e consente, tramite una pulsantiera, di azionare i comandi luci, indicatori di direzione, tergicristalli, clacson, ecc... con estrema rapidità. Inoltre per facilitare la visione notturna è prevista l'illuminazione della tastiera. I comandi originali rimangono inalterati. Il dispositivo con la sua impugnatura ergonomica consente la rotazione del volante e può essere applicato sia a destra che a sinistra. Un sensore crepuscolare aziona automaticamente le luci anabbaglianti alla diminuzione d'intensità della luce esterna. Il telecomando può essere estratto attraverso un pulsante posto sull'attacco al volante.



(35.04) Centralina comandi a destra
(10.02) Cambio automatico
(40.01) Servosterzo



Seggiolino per trasferimento del disabile che permette di accedere alla vettura in modo più agevole per il guidatore.



(25.04) Acceleratore manuale sul volante

(20.06) Freno di servizio manuale

(10.02) Cambio automatico

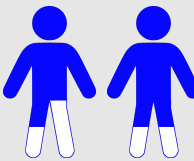
(40.01) Servosterzo



(20.06) Freno di servizio manuale

(10.02) Cambio automatico

(40.01) Servosterzo



L'acceleratore è costituito da un cerchietto rivestito in pelle, posto sopra il volante originale. La sua posizione consente l'utilizzo mantenendo correttamente le mani sul volante. Per ottenere l'accelerazione è sufficiente

esercitare una pressione in qualsiasi punto del cerchio. In caso di improvvisa frenata un apposito sistema di sicurezza annulla automaticamente l'accelerazione. Il dispositivo consente il corretto funzionamento del modulo airbag. Inoltre il Sistema QR permette attraverso la semplice pressione del pulsante di sgancio, di rimuovere il cerchietto senza dover sconnettere alcun collegamento. Al fine di garantire maggiore sicurezza al conducente il sistema non consente l'accelerazione se non agganciato correttamente.



Questa nuova leva a lungo braccio rappresenta l'ultima generazione di leve. Realizzata interamente in alluminio e rivestita in gomma gofrata si integra in modo ottimale all'interno dell'autovettura, garantendo praticità e resistenza dei materiali. Adempiendo da quanto previsto dell'attuale

normativa in vigore, la leva freno a spinta manuale in avanti è corredata di un pulsante per l'azionamento del clacson e di un sistema di blocco per le partenze in salita.

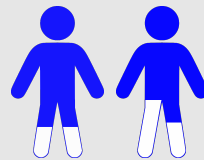


(25.08) Acceleratore a sinistra

(20.06) Freno di servizio manuale

(10.02) Cambio automatico

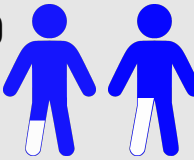
(40.01) Servosterzo



(25.07) Acceleratore a sinistra del freno

(10.02) Cambio automatico

(40.01) Servosterzo



La paratia protegge dalla accidentale pressione sui pedali.



Il Dispositivo in oggetto è costituito da un sistema atto a collocare a sinistra del pedale freno il comando a pedale acceleratore. Il dispositivo agisce sul pedale acceleratore originale che non viene in alcun modo modificato e può essere utilizzato in caso di necessità.